

Waarom een verkeersonderzoek?

Waarom een verkeersonderzoek?

Het verkeersonderzoek brengt het volgende in beeld:

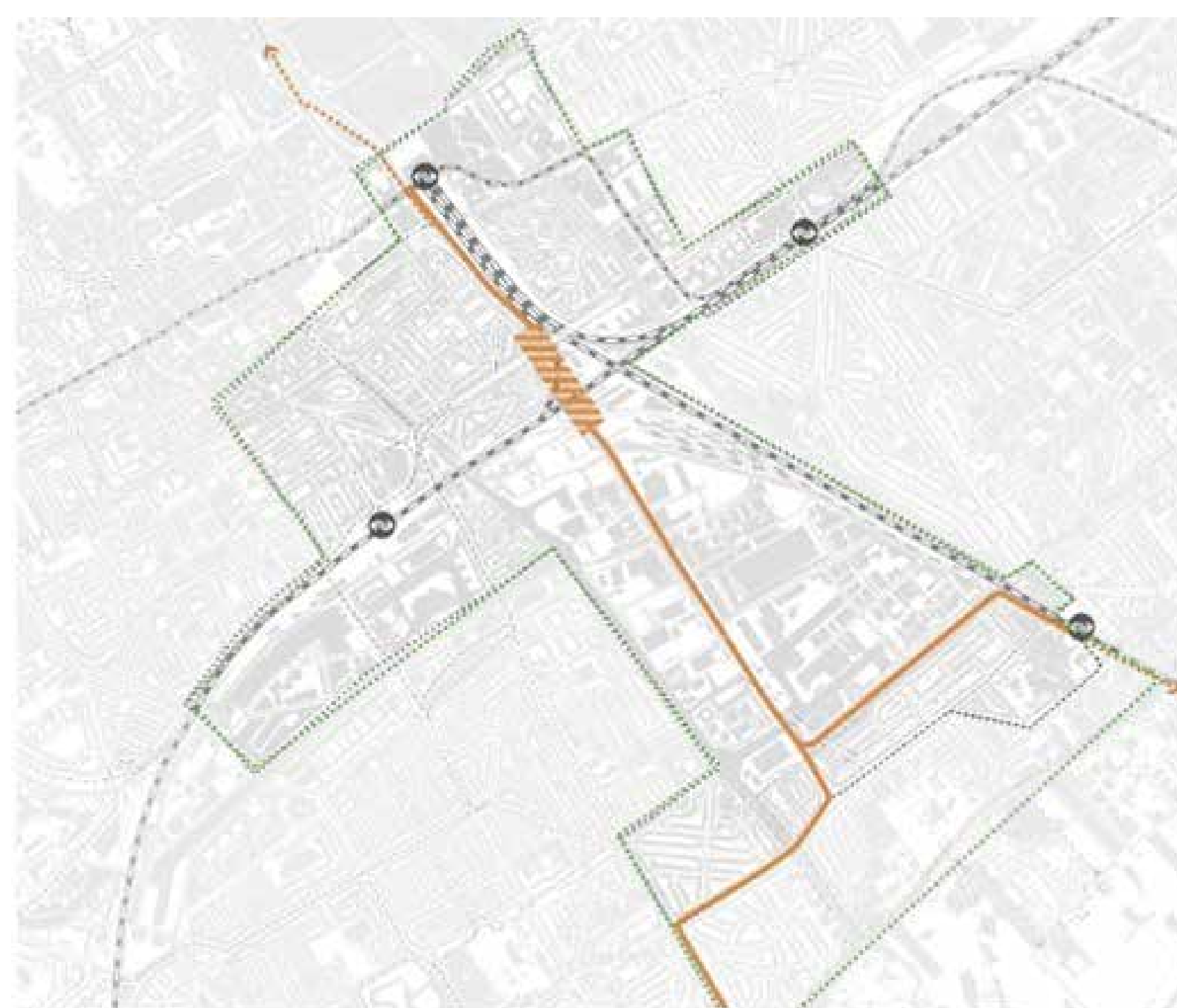
- het verkeer van nu (peiljaar 2023) en het verwachte verkeer in 2040 - dus na de aanleg van de tramverbinding
- verkeersstromen en bereikbaarheid
- keuze voor soort vervoer – auto, openbaar vervoer en fiets – nu en straks

Daarnaast

- de hoeveelheid verkeer en ook wachttijden voor verkeer
- de verkeersknelpunten voor nu en straks.

Het verkeersonderzoek biedt daarbij oplossingen en ideeën voor een betere doorstroming en voor andere vormen van verkeer.

Onderzoeksgebied verkeersstudie



Het onderzoeksgebied is CID-Binkhorst, Rijswijk-Noordoost en Voorburg-West. Ook buiten dit gebied is gekeken naar mogelijke verkeerseffecten (zie kaartje hiernaast). Alle vastgestelde (door de gemeenteraden) ruimtelijke ontwikkelingen zijn meegenomen in het onderzoek. Ook de bekende toekomstige, nog niet vastgestelde, nieuwe woningen en bedrijven in de Binckhorst zijn toegevoegd.

Participatie tijdens het verkeersonderzoek

Tijdens het verkeersonderzoek hebben twee participatiebijeenkomsten plaatsgevonden.

- Op 8 juli 2024 is de opzet voor het onderzoek gedeeld en hebben deelnemers input kunnen geven op mogelijke maatregelen in het gebied. Deze maatregelen zijn waar mogelijk verwerkt in het onderzoek.
- Op 15 oktober 2024 zijn de concept-resultaten gedeeld en zijn bereikbaarheidskaarten besproken met deelnemers. De input en vragen worden meegenomen in het ontwerpproces.